

REED

Modèle R9700

Réfractomètre pour
solution antigel et de
batterie



Manuel d'utilisation

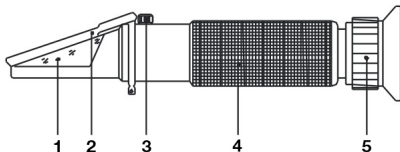
www.reedinstruments.com

Spécifications

Gamme de mesurage:	Propylène et éthylèneglyco -50 à 0°C gravité spécifique de 1.15 - 1.30
Division d'échelle maximale:	5°C
Gamme de compensation de température automatique:	10 à 30°C
Dimensions:	30 x 40 x 170mm (1 x 1.5 x 6.5")
Poids:	200g (7 oz)

Description de l'instrument

1. Prisme
2. Couvercle
3. Vis de correction
4. Tube miroir
5. Oculaire (bague d'ajustement dioptrique)



Mode d'emploi

1. Utilisez un compte-goutte pour prélever un échantillon du liquide de refroidissement, ouvrez le couvercle et déposez 2 à 3 gouttes de l'échantillon sur la surface du prisme, refermez le couvercle et pressez délicatement. Assurez-vous que l'eau couvre uniformément toute la surface sans bulle d'air ni de section sèche. Attendez 30 secondes jusqu'à ce que l'échantillon s'ajuste à la température ambiante.
2. Tenez dans la direction la source de lumière et regardez dans l'oculaire pour voir l'échelle; les lectures du liquide de refroidissement situées aux extrémités droite et gauche et celles de la batterie au centre.
3. La lecture du test est prise à l'endroit où la ligne de démarcation entre le champ bleu supérieur et le champ blanc inférieur croise l'échelle graduée. Cette lecture est le point de congélation/niveau de concentration réel du liquide de refroidissement ou de l'état de charge du liquide de la batterie.
4. Essuyez l'eau sur le prisme à l'aide d'un chiffon propre sec et rangez dans le boîtier fourni.

Calibration

1. Ouvrez le couvercle et déposez 2 à 3 gouttes d'eau distillée sur la surface du prisme, fermez le couvercle, pressez pressez légèrement et assurez-vous que l'eau couvre uniformément toute la surface sans bulle d'air ni section sèche. (Attendez 30 secondes jusqu'à ce que l'eau s'ajuste à la température ambiante.)
2. Tenez vers en direction de la source de lumière et regardez dans l'oculaire. Si la ligne de démarcation entre le champ bleu supérieur et le champ blanc inférieur n'est pas située exactement sur la ligne d'eau 0°C, réglez la vis de correction jusqu'à ce que les deux lignes se rencontrent.
3. Essuyez l'eau sur le prisme à l'aide d'un chiffon propre sec et remettez le capuchon en caoutchouc de la vis de correction.

REMARQUE: dans des conditions normales de fonctionnement, il suffit seulement de vérifier la calibration périodiquement.

Entretien

1. Si la température ambiante n'est pas dans la gamme de compensation de température automatique (10 - 30°C), l'instrument doit être calibré avant d'effectuer les tests.
2. Le prisme doit être bien nettoyé avec un chiffon propre, doux et humide après chaque utilisation - sinon, il en résultera des lectures imprécises et des dommages possibles à long terme.
3. Conservez l'instrument dans un endroit propre et sec afin d'éviter la formation de condensation sur les composants optiques.
4. Utilisez une tige de verre pour prélever un échantillon du liquide de la batterie puisque l'acide endommagera le compte-goutte et causera des brûlures de la peau. Faites des lectures séparées pour chaque cellule de la batterie.
5. Si vous utilisez cet instrument selon les instructions et les avertissements ci-dessous, cet instrument fonctionnera de nombreuses années de façon fiable.

Avertissements

1. NE PAS IMMERGER NI NETTOYER À L'EAU COURANTE
2. CET INSTRUMENT EST UN OUTIL OPTIQUE DE PRÉCISION QUI DOIT ÊTRE ENTRETENU ET RANGÉ AVEC GRAND SOIN
3. NE PAS FAIRE TOMBER CET INSTRUMENT NI L'EXPOSER À DES CHOCS CAR CELA PEUT CAUSER DES DOMMAGES AU TUBE MIROIR et AUX COMPOSANTS OPTIQUES
4. NE PAS ÉGRATIGNER NI ESSAYER DE MESURER DES PRODUITS CHIMIQUES CORROSIFS, CAR CELA PEUT CAUSER DES DOMMAGES AU REVÊTEMENT DU PRISME

ATTENTION – faites preuve de beaucoup de prudence au moment d'ouvrir le capuchon du radiateur - ne l'enlevez pas si le moteur tourne ou s'il est encore chaud. Ne laissez pas le liquide de la batterie entrer en contact avec la peau ou les yeux, cela peut causer des blessures

IL EST RECOMMANDÉ DE PORTER DES GANTS ET DES LUNETTES DE SÉCURITÉ POUR PRÉLEVER DES ÉCHANTILLONS DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE MOTEUR OU DE LIQUIDE DE BATTERIE