

REED

Modèle R9300

Détecteur de fuite de gaz
combustibles



**Manuel
d'utilisation**

Table des Matières

Sécurité	2
Caractéristiques	3
Description de l'instrument	3
Spécifications	4
Mode d'emploi	5-6
Remplacement de la pile / de le capteur	6

Sécurité

Avant d'utiliser cet appareil, lire attentivement les consignes de sécurité. Dans ce manuel le mot "**AVERTISSEMENT**" est utilisé pour indiquer les conditions ou actions qui peuvent engendrer des risques physiques pour l'utilisateur. Le mot "**ATTENTION**" est utilisé pour indiquer les conditions ou actions qui peuvent endommager l'appareil.

Si vous utilisez votre détecteur de fuite de gaz combustibles après un appel de service, il y a de fortes chances que quelqu'un ait senti une fuite de gaz combustible ou ait des raisons de soupçonner une fuite. Même si votre détecteur de gaz combustibles est conçu pour fonctionner sans produire d'étincelles, ce qui enflammerait les gaz détectés, il n'en est pas de même pour l'environnement où vous vous trouvez. La plupart des fuites de gaz combustibles sont repérées bien avant que leur concentration n'atteigne le point de danger d'explosion. Si vous craignez un danger d'explosion:

- Veillez à l'évacuation des personnes se trouvant dans cette zone
- Appelez le service approprié à partir d'un endroit sûr
- Fermez l'arrivée du gaz si cela est possible
- Aérez les pièces closes si cela est possible sans risque d'inflammation
- NE TOUCHEZ à AUCUN interrupteur dans la zone en danger

Prenez l'habitude d'aérer la zone où vous comptez travailler. L'aération empêche la grande concentration du gaz là où il peut atteindre sa limite inférieure d'explosivité (LIE)*.

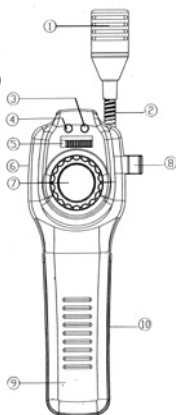
Limite inférieure d'explosivité (LIE): le point où un gaz combustible, lorsqu'il se mélange à l'air, a atteint son minimum de concentration pour brûler quand il est exposé à une source d'inflammation. La LIE est habituellement exprimée en pourcentage de gaz dans l'air, en rapport gaz-air, ou en parties par million (PPM) dans l'air.

Caractéristiques

- Détecte une vaste gamme de gaz combustibles incluant : essence, propane, gaz naturel et fioul
- Sensibilité élevée détectant les petites fuites
- Conçu pour un fonctionnement à une seule main
- Col de cygne de 406mm (16") pour les endroits difficiles à atteindre
- Roue de sensibilité réglable par l'utilisateur
- Alarme réglée à 10% LEL pour le méthane
- Prise pour écouteurs pour environnements bruyants (écouteurs vendus séparément)
- Indicateur visuel tricolore
- Avertisseur sonore (rythme du tic variable) et alarme visuelle (DEL)
- Capteur remplaçable par l'utilisateur
- Comprend étui de transport souple et piles

Description de l'instrument

1. Embout protecteur du capteur et capteur (interne)
2. Sonde en col de cygne
3. Indicateur d'alarme
4. Indicateur d'alimentation (Marche)
5. Commutateur à glissement Marche/Arrêt
6. Prise d'entrée pour oreillette
7. Réglage de cadence de "tic" (calibration)
8. Attache de la sonde
9. Anse
10. Couvercle de piles



Spécifications

Gaz détectés	Gaz naturel, méthane, benzène, éthane, propane, butane, acétone, alcool, ammoaque, gazoline, kérosène, solvants industriels, lacque, diluant à peinture, naphtha
Sensibilité:	50ppm (méthane)
Spécifications générales	
Type de sonde:	Capteur de gaz semi-conducteur chauffé
Affichage:	Barre d'indication DEL de trois couleurs
Alarme:	Audible (sonnerie) et visuel (barre d'indication)
Paramètres de sensibilité:	Basse et élevée
Temps de préchauffage:	10 secondes
Temps de réponse:	Moins de 1 seconde
Hors tension automatique:	Oui (après 10 mins)
Indicateur de faiblesse de la pile:	Oui
Alimentation:	4 piles AA
Durée de vie de la pile:	Approx. 40 heures
Certifications du produit:	CE, RoHS
Longueur de la sonde:	390mm (15")
Température de fonctionnement:	0 à 40°C (32 à 104°F)
Température de stockage:	-10 à 60°C (14 à 140°F)
Humidité de fonctionnement:	10 à 70%
Dimensions:	217 x 66 x 56mm (8.5 x 2.6 x 2.2")
Poids:	265g (9.3oz)
Accessoires calculatifs:	Capteur de rechange (R9300-RS) Étui de transport souple (CA-05A) Source de fuite de référence de remplacement (LC-R01)

Mode d'emploi

Allumez le détecteur de fuite de gaz en coulisant le commutateur Arrêt/ Marche et l'indicateur d'alimentation s'éclairera. Le détecteur de fuite de gaz combustibles met une minute à s'échauffer et se mettre à zéro quand il est allumé pour la première fois en plein air. L'alarme de l'appareil peut sonner très fort sans aucun contact avec un gaz quelconque. Ceci est dû à la forte cadence de "tic" pré réglée sur la bouton rotatif.

Réglage de la cadence de "tic"

Chaque fois qu'un appareil est mis en service, vous devez rapidement tester son fonctionnement. Mettez la cadence de "tic" au niveau d'alarme nulle. Puis, exposez tout simplement le capteur à une source connue de fuite, telle un briquet, ou passez la sonde au-dessus d'une goutte de liquide combustible. Après l'échauffement initial, l'appareil peut être utilisé pour détecter les gaz combustibles. Quand le capteur du bout de la sonde détecte un gaz combustible, la cadence du "tic" augmentera et l'appareil émettra un son tandis que l'ALARME s'allumera. La cadence du "tic" accélère avec l'augmentation de la concentration du gaz.

Si les conditions obligent à une opération silencieuse, ou si le bruit de fond empêche d'entendre par l'enceinte intégrée, vous pouvez utiliser une oreillette. La prise d'entrée se trouve au haut de l'instrument. Notez que le son du tic ou de l'alarme à travers une oreillette est très fort.

Si l'indicateur d'alimentation ne s'allume pas, les piles sont faibles. Elles doivent être remplacées immédiatement. Des piles faibles vont compromettre la fiabilité de l'appareil. Consultez la procédure de remplacement des piles.

Régler la cadence du tic (sensibilité)

La cadence du tic prévient que le capteur (qui se trouve au bout de l'appareil) s'approche d'une fuite de gaz. Vous pouvez régler la cadence du tic à l'aide du bouton rotatif au centre de l'appareil.

1. Tournez vers la droite pour accélérer la fréquence
2. Tournez vers la gauche pour diminuer la fréquence

Une cadence de 4 à 8 tics par secondes, en plein air, est typique. Au fur et à mesure que le capteur s'approche d'une source de fuite de gaz, la cadence du tic accélère. Pour isoler la source de la fuite, vous devrez sans doute tourner le bouton rotatif vers la droite, diminuant ainsi la calibration, au fur et à mesure que le capteur s'approche.

Remplacement de la pile

1. Mettez l'appareil en position allongée, face avant vers le bas.
2. Enlevez le couvercle de piles. Exercez une pression sur l'onglet qui se trouve au bas du couvercle de piles pendant que vous soulevez celui-ci.
3. Soulevez les piles à l'aide d'une pièce ou d'un tournevis, si cela est nécessaire, pour les enlever.
4. Remplacez les trois piles avec des piles neuves.

Remplacement de le capteur

Bien que le capteur soit conçu pour offrir plusieurs années de service fiable, il peut être endommagé s'il est trempé dans un liquide ou s'il est autrement endommagé.

Pour remplacer le capteur:

1. Éteignez l'appareil
2. Enlevez la partie supérieure du protecteur du capteur en poussant vers le haut à partir du cran d'alignement qui sépare les deux moitiés du protecteur du capteur.
3. C'est une pièce robuste, toutefois maniez avec précaution lorsque vous courbez ses bouts.
4. Dégagez le capteur hors de son boîtier protecteur, en le tirant vers le haut.
5. Remplacez le capteur, tout en le poussant vers le fond.
6. Assemblez dans l'ordre inverse.

Pour service ou information sur ce produit ou tout autre produit REED, communiquez avec REED Instruments à l'adresse info@reedinstruments.com